

尋找中台灣 2008 年總統候選人運動

Where is central Taiwan's 2008 Presidential Candidate?

劉曜華

逢甲都計系第八屆主任

台灣中社/中台灣區域競爭力學會

2006.10.1

台灣總統缺席地-台中

總統候選人？2008 年台灣總統？對中台灣人而言，這是一個嚴肅但是缺乏先驗知識的課題，因為中台灣至今從沒有出現過總統及總統候選人¹，在可見的將來也似乎看不到任何可能出線的人選。我們不禁要問，兩年後的總統大選，中台灣人還要繼續坐在觀眾席上，扮演加油打氣的角色嗎？我們難道不想培養一位可以上場指揮台灣作戰的將軍嗎？中台灣真的沒有總統級人選嗎？

台中-台灣的心臟

100 多年前，台中被選為新成立的台灣省城所在地，突然間躍升為台灣島上僅次於台南首府的地標區，當時的台中雖然規模很小，但是台中人竟然在短短的幾年內，透過民間力量的集結，募集相對的資金供清朝劉銘傳政府興建完成第一期的省城建設，只可惜後續的巡撫（省長）中斷台中的省城建設，選擇留在台北辦公，也因此開啓了台北時代。

1908 年台灣鐵路全線通車，台中市的台中公園再次成為台灣人的核心地標，當年度的通車典禮，就在湖心亭舉辦慶典，台中市儼然就是台灣的心臟區，直到十大建設的高速公路出現，才逐漸腐蝕台中在台灣運輸系統的中心地位。

50 年前，台灣省政府再次選擇中台灣為新的省政府所在地，並且興建了中興新村作為辦公特區，台中與中台灣在台灣省政運作上扮演超過四十年的關鍵角色，1998 年的凍省也冰凍了中台灣的區域發展地位。在南北兩大直轄市的夾擊下，這幾年來，台中及中台灣各界只有在談論兩岸三通及中科園區才勉強擠出些許的笑容。

¹ 1996 年的主要總統大選候選人李登輝及彭明敏，皆來自北台灣，2000 年總統大選主要後選人，陳水扁、連戰、宋楚瑜及陳履安也分別來自北台灣及南台灣，2004 年人選與上次大選沒有太大的差異。

這是台中的宿命嗎？中台灣真的沒有人可以爭取 2008 年的總統席次嗎？如果有，這個人在那裡？他會關心什麼中台灣議題呢？

中台灣觀點系列論壇

長期以來有不少人關心大台中的發展，也陸續提出產業及公共政策等相關建言，這其中以中台灣系列觀點²的提出最具在地區域觀，然而這些從基層發出的聲音，在缺乏當權者的注意下，往往無法得到重視與落實，也因為中台灣六縣市政府間缺乏正式的聯盟機制，並受限於行政轄區的剛性特質，跨縣市議題的提出往往得到各自為鎮的短視答案。

有鑑於此，本年度（2006 年）的中台灣觀點系列論壇籌備單位想跳脫公共政策範疇，改以政治性議題作為公共論壇的主軸，輔以高鐵通車及中科營運等區域內部重要課題的意見交流。

尋找 2008 年中台灣總統候選人

從 1996 年開始的總統直選，主要候選人皆來自北台灣與南台灣，目前抬面上已經浮現的 2008 年總統候選人分別來自台北市、台北縣（有屏東縣背景）、桃園縣及宜蘭縣³，中台灣屬於缺席狀態。

我們如何挽救這個現況呢？或者說，我們應該提出地域性候選人嗎？這會使得台灣的總統選舉陷入北中南的戰爭嗎？總統候選人不是應該跨越黨派、具備全國性及世界性視野嗎？

對此，個人認為恰恰相反。個人深信唯有具備區域價值與區域理念的候選人，才是下屆總統候選人的最佳人選，如果中台灣各界能夠共同推派一位總統候選人，並且以他對中台灣下各十年的發展願景作為推動全國性施政的基礎，不但可以帶動中台灣的能見度，也可以在選舉過程中與其他各大區域領導者，交換並教育以提升區域競爭力及區域合作做為台灣未來施政主軸的核心價值。

台灣的南部與北部已經在多年的藍綠對抗下，陷入僵局。唯有中台灣出現的總統候選人才有能力與實力，帶領其他候選人以新的區域視野及涵養，重新檢視台灣區域不均衡現象，也唯有中台灣推派一個願意提倡「遷都中台灣」的候選人，中

² 第一屆中台灣觀點係由行政院中部聯合服務中心協助辦理，2004 年檢視了水湳機場用地及高山農業等議題，2005 年的主題為中台灣新公民文化，2006 年的主題原先設定為高鐵通車與中科發展對中台灣生活形態的衝擊。

³ 2008 年總統大選的可能人選包括謝長廷、馬英九、蘇貞昌、游錫堃、呂秀蓮等人分別來自北台灣及南台灣。

台灣才能有機會在後高鐵時代帶領台灣走出一個新台灣願景。

2008 年總統大選將是一場關係中台灣未來 10-20 年健康與永續發展的關鍵賽局，中台灣人不但不能缺席，我們也絕不能滿足於只坐在觀眾席等待其他區域候選人的施捨。讓我們共同期待，中台灣 2008 年總統候選人的誕生與當選。